

Vermeer[®]
Kabelflug

XTS 1250



Optimale Traktion durch Quad-Stahlraupen

Angetrieben wird die XTS1250 durch einen luftgekühlten 89,5 kW (120 PS) Cummins Turbo-Dieselmotor.

Geringer Bodenaufgedruck, erhöhte Traktion, geringe Bodenbeschädigung und höhere Stabilität sind nur einige der Vorteile der Vermeer XTS1250 Mobilfräse mit innovativem Quad-Stahlraupenfahrwerk. Mit diesem Fahrwerk wird die Stabilität an Hanglagen sowie auf weichen oder sandigen Böden erhöht und die Mobilfräse ist bei verschiedensten Boden- und Wetterverhältnissen einsetzbar.

Für die verschiedensten Einsatzmöglichkeiten kann die XTS1250 optional mit einem Anbaupflug und einer Kabeleinzugsvorrichtung erweitert werden.

Zur leichteren Bedienung und Übersicht auf das Anbauzubehör rotiert die hydraulische Steuereinheit gemeinsam mit dem Bediensitz.



Vier unabhängige Stahlraupen sorgen für bessere Traktion und höhere Stabilität, ohne auf die Vorteile der Gummiraupen wie Kriechgang und Allradantrieb verzichten zu müssen.

Auf Knopfdruck wird die **automatische Hinterachssteuerung** aktiviert. Dadurch wird die Steuerung unter beengten Platzverhältnissen erleichtert, da sich die Hinterachse automatisch an die Lenkeinstellung der Vorderachse anpasst.



Mit dem Gewicht und der erhöhten Traktion der Stahlraupen bietet der XTS1250 Kabelpflug eine Zugkraft von 12.247 kg.



Kabelpflug



Zur leichteren Bedienung und Übersicht auf das Anbaubehör rotiert die hydraulische Steuereinheit gemeinsam mit dem Bedienerstz.



Der **Anbaupflug** mit einer maximalen Rüttelkraft von 16.287 kg und einem Drehwinkel von 30° kann bis zu 107 cm tief pflügen.



Die **Kabeleinzugsvorrichtung** hat eine Tragkraft von 2.268 kg.

Technische Daten

Allgemein

Gewicht (Traktor): 8.140 kg
Länge (Traktor): 360 cm
Breite: 254 cm
Höhe (mit Überrollbügel): 302 cm
Achsstand: 193 cm
Bodenfreiheit: 53 cm
Überrollbügel: 13.600 kg

Motor

Typ: Cummins QSB4.5 TAA
Leistung: Max. 93 kW (125 PS) bei 2300 U/Min.
89.5 kW (120 PS) bei 2.500 U/Min.
82 kW (110 PS) bei 2.500 U/Min.
Drehmoment: 475 Nm bei 1.700 U/Min.
Zylinder: 4
Hubraum: 4,5 l
Kühlsystem: wassergekühlt
Kompressionsverhältnis: 17,2:1
Max. zulässige Motorneigung: 37°, 47° (vorne/hinten), 43° (links/rechts)
Kraftstoff: Diesel
Tankinhalt: 144 l
Luftfilter: trocken, zweistufig mit Sicherheitselement

Hydrauliksystem

Zusatzsystem: 84.1 l/min. bei 2.500 U/min.
Druck Zusatzsystem: 172 bar
Fahrtrieb: 137.7 l/min. bei 2.500 U/min.
Druck Fahrtrieb: 420 bar
Anbauantrieb: 225 l/min. bei 2.500 U/min.
Druck Anbauantrieb: 170 bar

Fahrtrieb

Pumpentyp: hydrostatisch
Kriechgang-Übersteuerung: ja
Fußpedalsteuerung: Standard
Bodendruck: 0.51 bar (mit Pflug)
Max. Fahrgeschwindigkeit: 11.4 km/h
Max. Kriechgang-Geschwindigkeit: 1.44 km/h
Ketten- Kontaktlänge: 100 cm
Kettentyp: Stahl, Einfach-Kette

Achsen

Vorderachse: steuerbar planetarisch mit Sperrdifferential
Hinterachse: steuerbar planetarisch mit Sperrdifferential
Achslast vorne: 16.316 kg
Achslast hinten: 16.316 kg
Lenkwinkel: 10°
Wendekreis (nur gesteuerte Vorderachse): 16.5 m
Wendekreis (Vorder- und Hinterachse gesteuert): 10.4 m

Elektrik:

Elektrisches System: 12V
Batterie: 1000amp
Batterie Reservekapazität: 300min
Batterie: 4D-XHD

Bremsen:

Bremsen primär: hydrostatisch
Bremsen sekundär: Hydraulische Nassscheibenbremse

Pflug

Gewicht (ohne Schild): 1.297 kg
Antrieb: hydrostatisch
Max. Transportlänge: 257 cm
Max. Transporthöhe: 274 cm
Max Pflugtiefe: 107 cm
Max. Rüttelkraft: 16.287 kg
Drehwinkel Schwert: 30°
Drehwinkel Pflug: 30°

Kabeleinzugsvorrichtung:

Gewicht: 609 kg
Wellendurchmesser: 6,35 cm
Max. Rollenbreite: 136,16 cm
Traglast: 2268 kg
Max. Rollendurchmesser: 243,84 cm



Tiergartenstrasse 10 · CH-8852 Altendorf/ Schweiz
Tel. +41 (0) 55 451 0800 · Fax: +41 (0) 55 451 0808
info@vermeer.ch · www.vermeer.ch



Prüschenkweg 6 · A-4360 Grein/ Österreich
Tel./ Fax: +43 (0) 7268 246
info@vermeer.at · www.vermeer.at